



## 中老铁路带动沿线经济积极向好

作者：张威

电话：010-58352867

邮箱：zhangweil@xinhua.org

编辑：张 骐

审核：杜少军

官方网站：[www.cnfic.com](http://www.cnfic.com)

客服热线：400-6123115



2021年12月3日，中老铁路全线建成通车。自开通以来，中老铁路已成为中老两国互联互通的重要通道，极大提升客货通行效率，不仅助力我国对老挝乃至东盟的经济合作、经贸往来，还促进了我国西南地区的发展建设，激发经济活力，带动沿线发展积极向好。中老铁路大幅提升云南对外通道能力，截至7月2日，中老铁路已开行国际货物列车1548列，货运总量达78.14万吨，货值达77.03亿元人民币，进出口货物已涵盖农产品、机电产品、矿产品等2000余种商品。

## 目录

一、中老铁路开通，沿线覆盖 2200 万人口和 12.5 万亿经济总量.....	3
二、助力我国对外经贸往来，激发沿线经济活力 .....	4

## 图表目录

图表 1：中老两国贸易规模变化.....	4
----------------------	---

## 中老铁路带动沿线经济积极向好

2021年12月3日，中老铁路全线建成通车。自开通以来，中老铁路已成为中老两国互联互通的重要通道，极大提升客货通行效率，不仅助力我国对老挝乃至东盟的经济合作、经贸往来，还促进了我国西南地区的发展建设，激发经济活力，带动沿线发展积极向好。中老铁路大幅提升云南对外通道能力，截至2022年7月2日，中老铁路已开行国际货物列车1548列，货运总量达78.14万吨，货值达77.03亿元人民币，进出口货物已涵盖农产品、机电产品、矿产品等2000余种商品。

### 一、中老铁路开通，沿线覆盖 2200 万人口和 12.5 万亿经济总量

中老铁路是中老昆万铁路（China/Kunming-Laos/Vientiane Railway）也即“中老国际铁路通道”的简称。中老铁路是云南“八出省五出境”铁路网规划中的泛亚铁路中线出境铁路，国内段由昆玉铁路、玉磨铁路组成，国外段磨万铁路从磨憨（磨丁）出发，抵达老挝首都万象，是“一带一路”、中老友谊的标志性工程，也是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国装备并与中国铁路网直接连通的国际铁路。

2021年12月3日，中老铁路全线建成通车。中老铁路北起中国昆明、南至老挝万象，全长1035公里，全线按照中国铁路标准设计、建设、运营，为电气化客货共线铁路，设计时速160公里或200公里，通车后，昆明到万象10小时可通达。中老铁路由昆玉、玉磨、磨万三段组成。其中，昆玉段北起昆明南站，经昆明市呈贡区、晋宁区、玉溪市红塔区接入玉溪站，2010年开工建设，2016年通车运营；玉磨段起自玉溪，经峨山、元江、墨江、普洱、西双版纳，终至中国老挝边境磨憨，2016年开工建设，2021年12月3日通车运营；磨万段北起中老边境口岸磨丁，经老挝北部的琅南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省后到达线路终点老挝首都万象市，2015年开工建设，2021年12月3日通车运营。

中老铁路的开通，对密切中老两国经济社会和人文合作交流，加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体，具有十分重要的意义。此外，作为泛亚铁路的重要骨干，中老铁路还将对中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作产生积极影响。自开通以来，中老铁路已成为中老两国互联互通的重要通道，极大提升客货通行效率，不仅助力我国对老挝乃至东盟的经济合作、经贸往来，还促进了我国西南地区的经济建设，激发沿线经济活力。

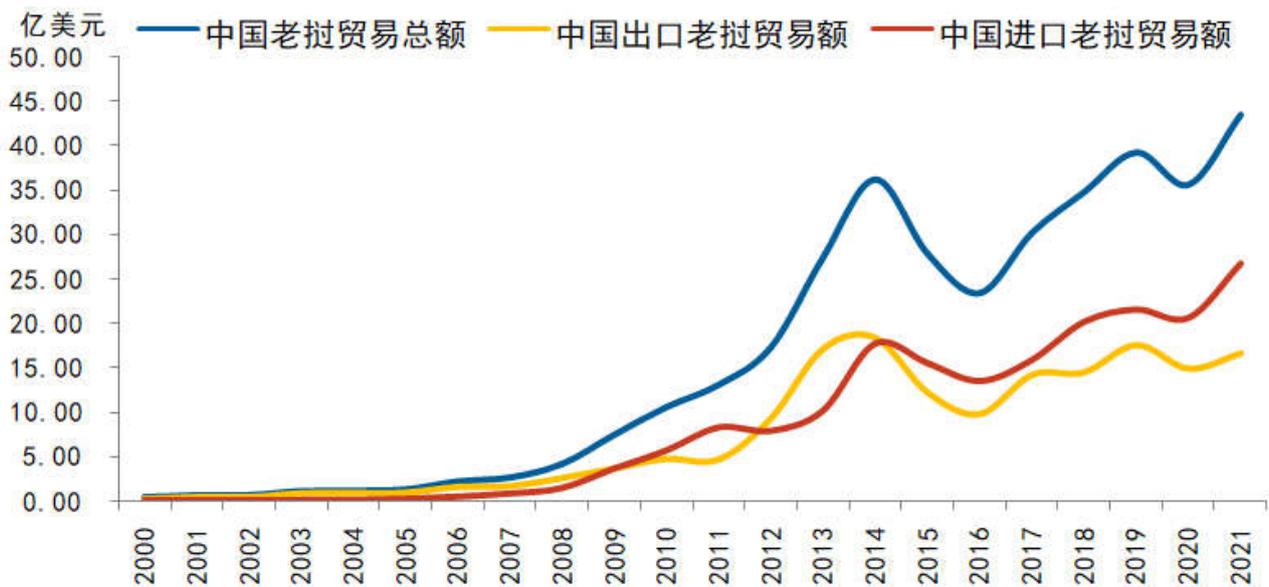
中老铁路沿线覆盖了2200万人口和12.5万亿经济总量，拥有丰富的自然资源，如能源、矿产和动植物资源，以及丰富的文化旅游资源，而且中老双方关系良好，经济互补性强，未来发展潜力很大。中老铁路沿线境内覆盖昆明市、玉溪市、普洱市以及西双版纳州，境外延伸至老挝首都万象，

沿线覆盖总人口近2200万人，经济总量达1.25万亿元人民币。其中，根据国际货币基金组织数据，2021年老挝国内生产总值为185.52亿美元，按年度平均汇率计算，折合人民币1196.83亿元。2021年，云南省地区生产总值为27146.76亿元。中老铁路沿线的昆明市、玉溪市、普洱市、西双版纳州的地区生产总值分别为7222.50亿元、2352.30亿元、1029.20亿元、676.15亿元，合计11280.15亿元，占云南省的42%。

## 二、助力我国对外经贸往来，激发沿线经济活力

由于经济互补性强，中老两国之间贸易规模呈现大幅增长趋势。从2000年至2021年的21年间，中国出口老挝的贸易额从3400万美元增长至16.69亿美元，中国从老挝进口贸易额从600万美元增长至26.77亿美元，中老贸易总额从4100万美元增长至43.45亿美元，分别增长了47倍、416倍、105倍。贸易结构方面，中国进口老挝商品主要为工业原材料，中国出口商品更多为工业用品。有分析指出，2017至2019年间，中国从老挝进口第一大、第二大商品始终是矿砂、矿渣及矿灰和特殊交易品及未分类商品。始终位于前5的还有橡胶及其制品，始终位于前10的还有铜及其制品、谷物、肥料等。中国出口老挝贸易前5大商品始终是电机、电气设备及其零件等，核反应堆、锅炉、机器、机械器具及零件，钢铁，钢铁制品，车辆及其零件等，始终出现在前10大商品的还有特殊交易品及未分类商品，塑料及其制品，纸浆、纸或纸板制品等。

图表 1：中老两国贸易规模变化



来源：海关总署，新华财经

云南省是我国对老挝贸易的重要通道。2021年，云南省对老挝进出口额84.3亿元人民币，约合13亿美元，约占中老贸易总额的三成。作为通往东南亚、南亚的门户，云南省对外贸易近年来增长强劲。2021年，云南省外贸进出口3143.8亿元，同比增长16.8%，其中，出口1766.7亿元，同比增长16.3%；进口1377.1亿元，同比增长17.3%。结构上看，机电、劳动密集型产品出口和农产品、原油、金属矿砂进口增长速度很快。2021年，全省出口机电产品633.5亿元，同比增长25.2%；出口劳动密集型产品283.1亿元，同比增长36.4%。全省进口农产品175.4亿元，同比增长33.4%；进口机电产品107.2亿元，同比增长7.8%；进口原油310.4亿元，同比增长17.7%；进口金属矿砂379.8亿元，同比增长43.3%。

中老铁路开通大幅提升云南的对外通道能力，便利商品流通、民众出行，对活跃沿线经济发展和中老经贸往来带来积极促进作用。截至7月2日，中老铁路开通运营7个月以来，昆明海关已累计监管验放中老铁路国际货物列车1548列，货运总量达78.14万吨，货值达77.03亿元人民币，进出口货物已涵盖农产品、机电产品、矿产品等2000余种商品。对外，中老铁路运输网已辐射至泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等多个“一带一路”沿线国家；对内，已联动西南、珠三角、长三角、京津冀等地区。数据显示，在中老铁路开通期间，中老贸易额增长明显，2022年前5个月，中国对老挝出口、进口、贸易总额分别较去年同期增长17%、19%、18%。

## 重要声明

新华财经研报由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用。